



Bezwaar maken tegen privé-gebruik auto heeft voor de BTW nog steeds zin!

1-3-2011

Om uw rechten veilig te stellen kunt u een bezwaarschrift tegen de eigen aangifte over 2010 indienen over het privé-gebruik van de auto van de zaak. Het indienen van de laatste aangifte kan tot 31 januari 2011. Het indienen van bezwaar kan tot 6 weken na het indienen van de aangifte.

1. Bezwaarschrift correctie privé-gebruik auto ondernemer

Op basis van een zogenaamde "standstill bepaling" kan gesteld worden dat de BTW-correctie privé-gebruik auto niet meer mag bedragen dan $12\% \times 20\%$ x de cataloguswaarde (dit is de correctie zoals die gold op 1 januari 1979).

Wij adviseren u om binnen 6 weken na het indienen van de BTW-aangifte bezwaar te maken tegen de eigen aangifte waarin de correctie voor het privé-gebruik is opgenomen als deze hoger is dan $12\% \times 20\%$ x de cataloguswaarde.

Het bezwaarschrift kunt u [hier](#) opvragen.

2. Bezwaarschrift BUA-correctie bij eigen bijdrage door personeel

Op grond van een arrest van het Europese Hof van Justitie kan het standpunt worden ingenomen dat een correctie privé-gebruik niet van toepassing is, indien het personeel een niet-symbolische eigen bijdrage betaalt voor verstrekkingen door de werkgever. Hierbij kan gedacht worden aan een eigen bijdrage auto van de zaak. Er kan alleen bezwaar worden gemaakt indien de werkgever in iedere BTW-aangifte BTW heeft afgedragen over de eigen bijdrage. Bezwaar maken is niet mogelijk als de eigen bijdrage uitsluitend in de laatste BTW-aangifte wordt verrekend met de BTW-correctie. Wij adviseren u om binnen 6 weken na het indienen van de BTW-aangifte bezwaar te maken tegen de correctie privé-gebruik auto waarvoor een eigen bijdrage is betaald, opgenomen in de BTW-aangifte.

Het bezwaarschrift kunt u [hier](#) opvragen.

3. Bezwaarschrift voor privé-gebruik auto werknemer op grond van statistische gegevens

De aftrekcorrectie voor privé-gebruik auto door werknemers wordt meestal vastgesteld op basis van werkelijk gebruik. De staatssecretaris heeft echter vanuit praktische overwegingen goed gekeurd dat de aftrekcorrectie voor het privé-gebruik van de auto van de werknemer wordt gedaan op basis van forfaitaire methode. De forfaitaire methode moet het werkelijk gebruik benaderen.

Op basis van het zogenaamde Coffeng-rapport kan het standpunt worden ingenomen dat aftrekcorrectie op grond van de forfaitaire methode te hoog is en dat een aftrekcorrectie op grond van statistische gegevens het werkelijk gebruik van de auto van de zaak beter benadert. Wij adviseren u bezwaar te maken tegen de correctie privé-gebruik op basis van de forfaitaire methode onder verwijzing naar het Coffeng-rapport.

Het bezwaarschrift kunt u [hier](#) opvragen..

Let op: Voor het deel dat u vrijgestelde prestaties verricht, hoeft u geen correctie privé-gebruik te maken!

www.btwadvies.com

Bron: www.uitvaartmedia.com